

Referat

Mødedato: 27. marts 2023 kl. 15:00 – 16:30.

Mødested: Gentofte Rådhus, lokale 310. Vi mødes foran Borgerservice.

Deltagere:

Fra Grundejerforeningen

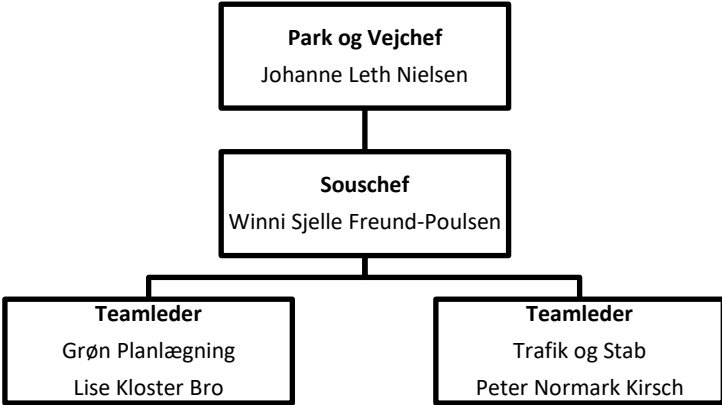
Jesper Holm, John Zangenberg

Fra Gentofte Kommune, Park og Vej:

Teamleder Peter Normark Kirsch

Referent: Monika Stegarevic

Emner til drøftelse:

Fra Gentofte kommune	<p>P.0 – Ny organisering i Park og Vej.</p> <p>Nye organisering af Park og vej på Rådhuset. Ny organisation indebærer:</p> <ul style="list-style-type: none">- Park og Vej medarbejderne på Rådhuset rykker tættere- Det Grønne team rykker til rådhuset fra Ørnegården- To nye teamleder – en for Trafik og stab og en for de grønne- En ny souschef  <pre>graph TD; A["Park og Vejchef Johanne Leth Nielsen"] --- B["Souschef Winni Sjelle Freund-Poulsen"]; B --- C["Teamleder Grøn Planlægning Lise Kloster Bro"]; B --- D["Teamleder Trafik og Stab Peter Normark Kirsch"];</pre>
P.1 – Orientering om planlagte projekter i foreningens område	<p>Krydset ved Fortunvej/Skovvej – her kommer vi til at trafiksikker krydset. Den endelige løsning er ikke valg, da det er et kompliceret kryds.</p> <p>Trafik forsøg på Vilvordevej bliver gjort permanent så snart Fjernvarmen er færdig med deres arbejder.</p>

	<p>Vi kigger på flere vejstrækninger i kommunen i forhold til hastighedsnedsættelses tiltag. En af de vejstrækninger er Jægersborg Alle vest, mellem Jægersborgvej til rundkørsel ved Ermelundsvej. Vi kigger på afviklingen, hvilke behov der kunne være med hensyn til hastighedsnedsættelse.</p> <p>Jesper – Beboere på Søndersøvej oplever at der bliver kørt for hurtigt selvom målingerne siger noget andet. Vi opfordre kommunen til fortsat fokus på Søndersøvej.</p> <p>Jesper – Santesvej er ligeledes dybt problematisk, da den bliver brugt som smutvej til Jægersborg Alle især ved varer levering.</p>
P.2 – Orientering om generelle projekter i kommunen	Vi kigger på hastigheds nedsættelse på udvalgte strækninger fra 60 km til 50 km, b.la. på Tuborgvej og langs Lyngbymotorvejen.
P.3 – Resultat af elladestanderudbud.	<p>Vi har haft et større udbud i efteråret 2022 med 34 lokationer. Lokationerne er udbudt på markedsvilkår, og der bliver etableret elladestander på alle lokationer. Vi har indtil videre fire operatører i kommunen: E.ON, PowerGo, Clever og OK. Elladestanderne kan benyttes i 2 timer i bydelscentrene og 4 timer udenfor bydelscentrene. Efter kl. 20 er det tilladt at oplade natten over. På Ahlmanns Allé og ved Skovshoved Havn er der etableret lynladere.</p> <p>John – Der er flere der holder på elladepladser selvom de ikke har en elbil.</p> <p>Peter – Lige nu behandles en sag i kommunalbestyrelsen, hvor man kigger på nu parkeringsordning.</p>

Bernstorffs-Jægersborg GF	
P.4 – Vældegårdsvej Trafik og parkering	<p>Peter – Vejen er trafiksaneret med bump og parkering og standsning i enden op mod Smakkegårdsvej og ved parken på den ene side. Umiddelbart er der ikke mere vi kan gøre, da folk bevidst vælger ikke følger reglerne.</p> <p>Vi har vejen på vores liste når vi snakker om p-vagter og forhåbentlig de nye muligheder for at sende dem rundt.</p>
P.5 – Ombygningen af Santesvej 13. Fastholdelse af dialog om de trafikale forhold på	Peter – Vi holder fokus på udviklingen og fastholde dialogen. Og arrangerer et møde inden sommerferien.

både Saantesvej og tilslutningen på Jægersborg Allé.	
P.6 – Hundesømosen. Opfølgning af reovering af ridestien og beplantning.	<p>Jesper – fantastisk resultat med bro med skridesikring – første klasse! Klipning af pil er positivt og giver bedre udsyn på søen. Der mangler forsat to ting der blev aftalt ved markvandringen, Riddestien og stien forbi cykelklubben.</p> <p>Peter – Andrew har lavet en liste som er givet til Anders Foss, som har den nu. Vi har ikke nogen tidsplan eller rækkefølge. Men disse ting står på hans to da liste.</p> <p>Jesper – Gråpil er problemet da den vokser til, og efeu har bredt sig meget over træerne</p> <p>Peter – Dette bliver der taget hånd om af Andrew og Anders.</p>
P.7 – Beskæring af Gråpil. Beskæring af gråpil i både Hundesømosen og ved Søndersø. Hvad er planen?	<p>Peter – det holder vi øje med både Hundesømosen og ved Søndersø. Vi har ikke tidsplan men Andrew har lovet at de bliver beskåret.</p>
Evt.	<p>Jesper spørger ind til buslinerne. Peter nævner at vi er færdige med at indsamle data, og nu er Movia i gang med at bearbejde disse data, som vi kan bruge til en evaluering af det nye busnet</p> <p>Jesper påpeger at busbetjeningen i Jægersborg er blevet forringet i det nye busnet</p> <p>Peter – Vi kommer til at kigge på det.</p>